

Tytuł projektu:

„Rewitalizacja starego mostu kolejowego oraz parku miejskiego w Krapkowicach”

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej oraz Budżetu Państwa, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 -2020, Oś priorytetowa X: *Inwestycje w infrastrukturę społeczną*, Działanie 10.2: *Inwestycje wynikające z Lokalnych Planów Rewitalizacji (Pozostali wnioskodawcy za wyjątkiem: Gminy Kędzierzyn-Koźle, Gminy Kluczbork, Gminy Brzeg, Gminy Opole, Gminy Nysa).*

Beneficjent/lider projektu: Gmina Krapkowice

Partnerzy projektu: Gmina Strzeleczyki, Gmina Walce, Gmina Prószków, Gmina Tarnów Opolski

Okres realizacji: 2018 – 2021

Miejsce realizacji: woj. opolskie, pow. krapkowicki, podregion opolski, subregion - Aglomeracja Opolska, gmina miejsko-wiejska Krapkowice, miejscowość Krapkowice

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:

3 513 086,65 zł

Dofinansowanie z Budżetu Państwa: 1 485 448,90 zł

Dofinansowanie łącznie: 4 998 535,55 zł

Krótki opis projektu: Przedmiotowy projekt pn. Rewitalizacja starego mostu kolejowego oraz parku miejskiego w Krapkowicach znajduje się na liście projektów podstawowych i uzupełniających pozytywnie zweryfikowanego przez IZ RPO WO 2014-2020 Lokalnego Programu Rewitalizacji Gminy Krapkowice na lata 2016-2023 przyjętego Uchwałą Nr XXI/247/2016 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 29 września 2016 r. Po obu stronach objętego projektem mostu zamieszkuje stosunkowo duża liczba mieszkańców, w części lewobrzeżnej miasta znajduje się osiedle Fabryczne a w części prawobrzeżnej osiedle Sady i osiedla przy ul. Kilińskiego. Przedmiotowy projekt realizowany jest w Partnerstwie. Liderem Projektu jest Gmina Krapkowice, partnerami są: Gmina Strzeleczyki, Gmina Walce, Gmina Prószków, Gmina Tarnów Opolski.

Partnerzy wnoszą do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne i techniczne. W ramach prac w projekcie przewidziano: opracowanie dokumentacji projektowej, przebudowę starego mostu kolejowego na Odrze z dostosowaniem go do ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego, przebudowę parku miejskiego w Krapkowicach, nadzór inwestorski oraz promocję projektu. W ramach projektu przewidziano osiągnięcie następujących wskaźników: powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją – 5,2481 ha; otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich – 52 481 m²; liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 2 szt.; liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach – 2 szt.; ludność mieszkająca na obszarach objętych zintegrowanymi strategiami rozwoju obszarów miejskich – 5059 osoby; udział projektu w odniesieniu do obszaru objętego programem rewitalizacji – 100%.

Cel realizacji projektu i jego wpływ na realizację celów RPO WO 2014 - 2020: Przedmiotowy projekt wynika z Lokalnego Programu Rewitalizacji Gminy Krapkowice na lata 2016-2023. Zakłada się, że realizacja przedmiotowego projektu przyczyni się do zniwelowania problemów społecznych zdiagnozowanych w LPR. Bezpośrednim beneficjentem wsparcia będzie Gmina Krapkowice. Jako pośrednie grupy docelowe można wskazać: mieszkańców gminy Krapkowice, mieszkańców powiatu krapkowickiego i województwa opolskiego, osoby odwiedzające Gminę Krapkowice, lokalnych przedsiębiorców, lokalne organizacje pozarządowe. Celem głównym projektu jest poprawa jakości życia mieszkańców oraz stworzenie warunków do wzrostu zatrudnienia na obszarach miejskich. Cel główny projektu zostanie osiągnięty dzięki realizacji następujących celów szczegółowych projektu: poprawie dostępu osób niepełnosprawnych do infrastruktury, poprawie wizerunku oraz atrakcyjności inwestycyjnej miasta, co przyczyni się do stworzenia nowych miejsc pracy oraz rozwoju lokalnej przedsiębiorczości, aktywizacji społecznej, budowanie tożsamości lokalnej oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu, poprawie jakości powietrza, ułatwieniu dostępu do dóbr nauki i kulturalno-rozrywkowych zlokalizowanych w centrum miasta mieszkańcom prawobrzeżnej części miasta oraz zwiększeniu atrakcyjności mieszkaniowej gminy m.in. dzięki stworzeniu atrakcyjnego miejsca spędzania wolnego czasu dla dorosłych, dzieci i młodzieży. Realizacja wszystkich powyższych celów pozwoli na osiągnięcie następujących korzyści społeczno-gospodarczych, w postaci długofalowego oddziaływania: ułatwienie dostępu do dóbr nauki, kulturalno-rozrywkowych zlokalizowanych w centrum miasta mieszkańcom

prawobrzeżnej części miasta, aktywizacja sportowa mieszkańców poprzez umożliwienie ruchu rowerowego, zwiększenie bezpieczeństwa drogowego mieszkańców, zapewnienie równego dostępu do przestrzeni publicznej, stworzenie atrakcyjnej i bezpiecznej przestrzeni do spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu. W ramach przedmiotowego projektu planowana jest przebudowa parku, w tym stworzenie placu zabaw dla dzieci różnych grup wiekowych, budowę boiska do koszykówki, torów do gry w boule, czy budowę stołów do gry w szachy oraz stojaków na rowery oraz wykonanie nawierzchni z asfaltu służącego do jazdy na łyżworolkach, biegania itp. Dzięki planowanym działaniom wszyscy mieszkańcy Krapkowic oraz osoby przyjezdne będą mogli znaleźć w parku zajęcia dla siebie (np. jazda na rowerze, gra w szachy czy siłownia). Dzięki tym działaniom nastąpi integracja międzypokoleniowa. Rozwój branży turystycznej, wzrost znaczenia turystyki i kultury jako czynnika stymulującego rozwój gospodarczy i społeczny. Bliskie sąsiedztwo autostrady A4 oraz wiele atrakcji turystycznych wpływa na fakt, że Krapkowice są chętnie odwiedzane przez turystów (co wpływa na zwiększenie popytu na usługi około turystyczne typu gastronomia, zakwaterowanie). Adaptacja istniejącego w Krapkowicach mostu kolejowego na potrzeby ruchu pieszo-kołowego może dać szansę na przyciągnięcie nowych użytkowników i nowych inwestycji na prawy brzeg rzeki, który pozostaje odcięty przez szeroką dolinę Odry. Bariera w postaci rzeki od dziesięcioleci w sposób szczególny hamowała rozwój prawobrzeżnej części miasta, utrudniając jej kontakt z centrum. Dlatego też kluczowe jest utworzenie większej ilości powiązań przez rzekę, w tym poprzez dostosowanie do ruchu pieszo-kołowego istniejącego mostu kolejowego. Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego (SZOOP RPO WO) na lata 2014-2020, przedmiotowy projekt wpisuje się w priorytet inwestycyjny 9b „Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich” oraz cel szczegółowy 1: „Poprawa jakości życia mieszkańców oraz stworzenie warunków do wzrostu zatrudnienia na obszarach miejskich”. Poprzez realizację przedmiotowej inwestycji zostaną osiągnięte cele projektu, które są tożsame z celem szczegółowym wskazanym w SZOOP RPO WO 2014-2020. Ponadto występuje ściśle powiązanie celu przedmiotowego projektu z celami strategicznymi wyznaczonymi na poziomie UE, kraju i regionu. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest kompleksowym projektem inicjowanym i koordynowanym przez władze samorządowe i przyczyni się do aktywizacji środowisk ubogich i zagrożonych wykluczeniem społecznym, w szczególności osób bezrobotnych, korzystających



ze świadczeń z pomocy społecznej, osób niepełnosprawnych, bezdomnych, mających problemy alkoholowe oraz osób starszych. Realizacja projektu umożliwi współdziałanie w życiu społecznym m.in. dzięki zwiększeniu dostępności do wielu placówek, z których osoby zagrożone wykluczeniem społecznym oraz osoby ubogie na co dzień otrzymują pomoc zarówno materialną jak i instytucjonalną. Mieszkańcy w szczególności środowiska ubogie i zagrożone wykluczeniem społecznym zyskają większą dostępność m.in. do: Domu Dziennego Pobytu, PCPR, OPS. Szczegółowe informacje przedstawione są w Studium Wykonalności Inwestycji.